

TELE-satellite World

[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ara/antech.pdf
Indonesian	Indonesia	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bid/antech.pdf
Bulgarian	Български	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bul/antech.pdf
Czech	Česky	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ces/antech.pdf
German	Deutsch	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/deu/antech.pdf
English	English	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/eng/antech.pdf
Spanish	Español	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/esp/antech.pdf
Farsi	فارسی	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/far/antech.pdf
French	Français	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/fra/antech.pdf
Greek	Ελληνικά	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hel/antech.pdf
Croatian	Hrvatski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hrv/antech.pdf
Italian	Italiano	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ita/antech.pdf
Hungarian	Magyar	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/mag/antech.pdf
Mandarin	中文	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/man/antech.pdf
Dutch	Nederlands	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ned/antech.pdf
Polish	Polski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/pol/antech.pdf
Portuguese	Português	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/por/antech.pdf
Romanian	Românesc	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rom/antech.pdf
Russian	Русский	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rus/antech.pdf
Swedish	Svenska	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/sve/antech.pdf
Turkish	Türkçe	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/tur/antech.pdf

Available online starting from 25 July 2008



Samochodowy uplink Antech ,One Touch and Go'

Minęły czasy ogromnych ciężarówek z antenami do uplinku! Dzisiaj dla połączenia mobilnego wystarczy mały samochód. ANTECH niedawno przedstawił małą dosyłową stację przewoźną wyposażoną w kompletny uplink dla telewizji satelitarnej. ANTECH jest częścią konsorcjum ETNATEL, sieci producentów, operatorów i dostawców technologii satelitarnych usytuowanych we Włoszech.

Mówi Piero Vita, Prezes i Dyrektor Techniczny ANTECH: „Aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu na szybką informację, w nowe technologie zainwestowano spore sumy aby operatorzy mogli połączyć swój profesjonalizm przekazywania informacji w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem innowacyjnych rozwiązań transmisyjnych.”

ANTECH opracował swój nowy system „One Touch and Go” z myślą o reporterach: „Nie wymaga on zaangażowania w zespół technika do obsługi sprzętu,” podkreśla Piero Vita i wyjaśnia: „System łączności satelitarnej One Touch and Go jest automatyczny i praktyczny w użyciu.” Piero Vita dodaje: „Ponadto, dzięki wykorzystaniu typowego samochodu One Touch and Go nadaje się do obszarów zurbanizowanych, gdzie wjazd dużymi ciężarówkami ze względów ekologicznych jest często zakazany.” Nowy system ANTECH nie wzmaga hałasu ani nie zanieczyszcza środowiska.

Jedni z pierwszych użytkowników One Touch and Go to firmy SMT, Super TV Oristano i WeStream. SMT jest kanałem sportowym, a jego Dyrektor Zarządzający Francesco Caleca mówi nam: „Ostatnio wykorzystaliśmy One Touch and Go aby na żywo przekazywać wyścig Trapani-Erice oraz Hill climb Spino w Arezzo.” Francesco Caleca podkreśla zalety nowego systemu ANTECH: „Przewoźna stacja dosyłowa pozwala nam szybko się poruszać, a o to chodzi w pracy dziennikarskiej. Warto podkreślić, że nasze nagrania są trudne: aby dobrze udokumentować wyścig samochodowy musimy mieć kamery rozmieszczone w różnych miejscach toru, a dzięki One Touch and Go poradziliśmy sobie i uniknęliśmy powstania luk w transmisji.”

Gianni Ledda, menadżer produkcji Super TV Oristano jest pod równie dużym wrażeniem One Touch and Go. Wyjaśnia nam:

„Korzystając z One Touch and Go byliśmy w stanie przestać ceremonię religijną dla watykańskiej stacji Telepace przez międzynarodowe połączenie na żywo z nieba Oristano.”

Kolejnym szczęśliwym użytkownikiem One Touch and Go jest Roberto Bisconcini, Prezes WeStream, firmy będącej webcastingowym operatorem.



Zmotoryzowana czasza 150 cm otwiera się by automatycznie poszukać satelity.

Robert Bisconcini opowiada: „Transmisje na żywo wymagają dobrego połączenia, a przy możliwościach oferowanych przez One Touch and Go, byliśmy w stanie wesprzeć kierujących wydarzeniami i chcących skorzystać z naszych usług webcastingowych.”

Wróćmy do Piero Vity, Prezesa ANTECH i posłuchajmy co ma nam do powiedzenia:

„Zarówno telewizja przez Internet jak i telewizja satelitarna przeżywają moment wzrostu. Telewizja internetowa wzrosła do 7% do roku 2012, podczas gdy satelitarna osiągnie 24%. W krajach rozwijających się liczba prywatnych użytkowników satelitarnej TV podwoi się w ciągu najbliższych 3 lat.” Piero Vita widzi tu wielki potencjał rynkowy i wyjaśnia nam: „Trendy wzrostowe zachęcają do



Piero Vita jest Prezesem i Dyrektorem Technicznym ANTECH, a także siłą sprawczą stojącą za systemem One Touch and Go.



Wystarczy nacisnąć żółty guzik aby One Touch and Go ruszył i ustanowił połączenie z satelitą. Znajduje satelity dzięki wyrafinowanemu systemowi GPS.



inwestowania większych zasobów aby menadżerowie transmisji jak i żurnaliści mogli wykorzystać szansę rynkową łącząc profesjonalizm i innowacyjny sprzęt transmisyjny."

Elastyczność One Touch and Go czyni go szczególnie odpowiednim w przypadku potrzeby natychmiastowego działania, z jakim mają do czynienia

dziennikarze i kamerzyści chwytający na gorąco dramatyczne wydarzenia. Na koniec Piero Vita mówi: „Nasze know-how pozwala ANTECH rozszerzać operacje biznesowe poza Włochy, głównie w kierunku wschodzących rynków Europy Wschodniej i Afryki.” Silnymi stronami ANTECH są know-how i umiejętność spełniania wymagań ich klientów i rynków.

One Touch and Go ANTECH jest mobilną stacją dosyłową. Tu widzimy ją zainstalowaną a fiacie, ale można to zrobić na wielu innych typach samochodów. ANTECH instalował One Touch and Go na samochodach Mercedes Sprinter, Mitsubishi Pajero, Fiat Ducato, Nissan Patrol i Landrover Free Lander.



Van wyposażony jest w ramę 19-calową przeznaczoną na niezbędne enkodery. Sporo miejsca zostaje na dodatkowe urządzenia w zależności od wymagań transmisji. Samochód ma baterie żelowe, które według ANTECH wystarczają na 12 godzinną pracę One Touch and Go bez konieczności uruchomienia silnika samochodu. To ważna sprawa w przypadkach, kiedy One Touch and Go używany jest w dzielnicach mieszkalnych, gdzie pracujący silnik samochodu przeszkadzałby sąsiadom i zatrwał otoczenie.